



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

Zápis z jednání 5.2.2020 v Olomouci

Zajištění skalních masívů na trati Hlubočky – Hrubá Voda – Domašov

Přítomni:

viz příloha č. 1

Projektant od zahájení projektových prací na této akci provedl:

1. Zajistil geodetické zaměření (předalo SŽG Olomouc, zaměření skalních svahů bude v návaznosti na toto zaměření následně provedeno).
2. Bylo požádáno o inženýrské sítě.
3. Byla provedena vstupní pochůzka se správcem a investorem – dne 16.1.2020 v místě předmětné stavby.
4. Na základě zadání investora dle SoD provedl projektant odbornou kalkulaci nákladů:

Sanace skalních zářezů včetně opěrných zdí:	29,5 mil. Kč
Kompletní rekonstrukce železničního svršku (1,6Km):	28 mil. Kč
Nezbytná směrová úprava koleje v dl. 200 m (22,0 – 22,2):	2 mil. Kč
Celkové investiční náklady bez DPH:	78 mil. Kč

Na jednání bylo prezentováno stanovisko investora:

Stavební náklady stavby nesmí překročit 30 mil. Kč bez DPH (bez náhradní autobusové dopravy - NAD), současně upozorňuje z důvodu reálných cen ze soutěží navýšit položky OTSKP o 10 %. Předpoklad výluk pro realizaci je uvažováno ze strany Investora v délce 30 N – v roce 2021 (2022). Investor upozornil, že v místě nezbytné směrové úpravy vede kabelová trasa. Tato trasa by měla být v rámci stavby přeložena a po stavbě vrácena do původního stavu (v případě finanční rezervy by byly ke kabelové trase přiloženy 2 HDPE trubky pro budoucí potřeby modernizace kabelizace).

Závěry z porady:

Předmětem projektovaného řešení bude sanace skalních zářezů a zdí včetně nezbytné směrové úpravy koleje – CIN nesmí překročit 30 mil. Kč (bez NAD). Uložení výzisku bylo odsouhlaseno investorem uložit na pozemcích Správy železnic. Dokumentace technického řešení (případně dokumentace pro územní rozhodnutí) k připomínkám bude předložena v červnu 2020. Součástí této dokumentace bude předložení výkazu kácení, které projedná a provede investor ve své režii

v zimním období v roce 2020 - 2021. Současně projektant připraví návrh rozpočtu a harmonogram realizace akce ve dvou variantách – 1. varianta pro rok 2021; 2. varianta pro rok 2022 – předběžně 1.-30.9.2022 (30N).

zapsal: Ing.Hanuš Petr